

甲戌年六月十一日

香港上海銀行二萬份每股老本銀一百二十五員交足現價每百員加一十八員

於仁保險公司舊股五百份每股本銀二千五百員實交五百員現值一千四百員新股現值五百六十員

中外保險公司二百份每份着銀五千員實交一千員現加七百員

寶裕保險公司三千份每股着五百兩實交一百兩每股現值九十五兩

華商保安公司一千五百份每股着一千員實交二百員每股減五員

香港火燭保險公司二千份每股着本銀一千員實交二百員每股加三百十五員

中華火燭保險公司四千份每股着本銀五百員實交一百員現加三十九員

域多厘亞火燭保險公司三千份每股着本銀五百員實交一百員現加二十員

香港黃埔船塢公司一千五百份每股着本銀五百員交足現價每百員減四十員

省港澳輪船公司八千份每股本銀一百員實交七十五員現價每百員加十九員

上海火輪船公司一萬八千七百五十份每股本銀一百兩交足每股減十五員

香港煤氣公司五千份每股本銀十磅交足現每股值七十五員

香港酒店公司二千份每股着本銀一百員交足現價每百員加一十八員

印度中國榨蔗公司一千份每股着本銀一百員現加三十三員

於仁輪船公司一千份每股着本銀一百兩實交一百兩

檳榔沙藤公司一千份每股着本銀一百兩實交一百兩

洋子保險公司一千份每股着本銀一百兩實交一百兩

銀五百員現加一百員

那千拿保險公司一千份每股着本銀一千五百員實交三百兩現加六十兩

中國河面西貢火船公司每股減五員

步頭公司每股減一百員



浮水船塢 寄居葛羅巴之荷蘭人在英國造一浮水船塢以鐵鑄成長二百尺高二十尺廣二十五尺茲者製造已成一置帆桅駛回葛刺巴去其桅即成船澳此澳凡用鐵一千墩而海船之大二千墩者皆可容受船塢能浮水渡海可稱奇創水師軍營用之可以立加修葺不必廢時曠日此外如砲台兵房亦可以新法製成俾得隨處可移其利便豈淺鮮哉○亞細亞洲之南島曰茂利士前日有船名利由西貢前往此半船底有漏裂痕乃駛入茂士種船澳修葺所載米二千包恐受水浸以致霉蒸亟行發售不索萬償○美國之船曰士葛倫在南洋中陡遇大風船上小桅數枝盡為所折此船前往紐機尼地方蓋為入海采取珍珠也○暹羅帆船孟的利仁轉往天津駛至半途因淡水不足乃







保

華布路  
倫頓及  
立火燭  
險公司

啟者自此日起凡到  
此公司取買火燭保  
險單者于時價所應  
收之項內每百員計  
回二十大員與買單  
之人此乃八折實銀  
取莫之法也代理人  
德忌利士公司

同治十三年  
正月廿三日啟

啟者自此日起凡到此公司取買火燭保險單者于時價應收之項內每百員計回二十大員與買單之人此乃八折實銀取莫之法也

同治十三年正月二十三日

鳳凰火燭保險公司代理人德忌利士公司啟

---

鳳凰火燭保險公司啟者鳳凰火燭保險公司特派本庄在香港司理保險等事每開貨倉或每單貨準以保銀四萬員為額特此佈告 英一千八百六十八年十一月初九日

德忌利士公司啟

中啟者本公司已建備上等火輪船常往來庇能星架坡西貢汕頭廈門福州淡水打狗呂宋及台灣島等埠行駛來去絡繹不絕各輪船俱爲接濟唐人起見是以所設之艙位寬廣令搭客棲止自娛且船上備便伙食以供搭客之用及日用清水任便豐足除收取客位價值之外其伙食及用各水之費毫不索取又各船專設唐人買辦以司廠事庶搭客便於言語服食起居本公司於各埠皆有代理人特詳列如左 庇能晏多尼公司 星架坡基非蘭活公司 西貢希利公司 汕頭雲善公司 廈門及台灣島各埠以利士公司 福州怡和洋行即渣顛公司 上海怡和洋行以上皆本公司各埠之代理人凡 貴客賜顧可依期移 玉面議此啟

庇能星架波西貢汕頭廈門福  
去絡繹不絕各輪船俱爲接濟  
棲止自娛且船上備便伙食以  
取客位價值之外其伙食及用  
以司厥事庶搭客便於言語服  
列如左 庇能晏多尼公司  
汕頭雲善公司 廈門及台  
即渣頭公司 上海怡和洋行  
賜顧可依期移 玉函議此啟

公司自本月以後起凡賜顧本公司賓角及西貢百員率同經十三員三毫佈聞

五月十一日

理人

寶裕燕梳公司

啟者本公司自後將所溢之銀除分老本外將三分之二照其所來生意多少均與有生意與本公司交易人不論其係本公司股份人否皆得均沾此利附貨者請留意焉此佈

甲戌年五月初二日